

FNM HPEP-250 moottorin asennus Marino 8000 veneeseen



Vanha BMW D-636 (180 hv) moottori oli varustettu Mercruiser Bravo 2 vetolaitteella. Bravo 2:ssa on halkaisijaltaan suuri potkuri ja sillä saavutetaan hyvä työntövoima. Marinon huippunopeus tuolla yhdistelmällä oli kuitenkin vain n. 21 solmua. Vetolaitteen ylävaihteen lisjäähdytys oli järjestetty putkella, joka ruiskuttaa vettä vetolaitteen päälle.



Marinon takakannella on luukku, josta moottorin saa hyvin nostettua pois. Hieman surullisen näköinen tuo öljyä vuotanut bemari oli.



Aika sotkuinen konehuone bemarkin jäljiltä. Öljyä pohjalla ja letkuja ja kaapeleita.



Kun vanha vetolaitteen kilpi on poissa, niin on syytä tarkistaa peräpeilin kunto. Marinossa se oli OK. Vetolaitteen aukko ja pultinreiät oli huolellisesti maalatut eikä kosteusvaurioita ollut.

Uusi Mercruiser Bravo vetolaitteen kilpi asennettuna. Kilven asennus on syytä tehdä huolellisesti, ettei vuotoja tule jatkossa.



FNM HPEP-250 meni helposti bemanin tilalle. Konepetille asennettiin lattaraudat, joihin pultataan uuden moottorin kumityynyjen kiinnityspultit. Näin ei tarvitse ryhtyä laminoimaan konehuoneessa. Merivesisuodatin siirrettiin uuteen paikkaan. FNM:n huoltokohteet ovat melko hyvin käsillä ja merkitty keltaisella. Merivesipumppu jää kuitenkin moottorin takaosaan.



Moottorin edessä oleva vanha pohjaverkko on tulpattu. Koneen eteen jäi hyvää tilaa vaikka huoltomiehen mennä.



Moottorin takapäässä nähdään vetolaitteen varaöljysäiliö, Mercathode korroosiosuojalaitteen yksikkö ja ohjaustehostajan öljysäiliö. FNM moottorin korkeus on Marinoon juuri ja juuri sopiva.



Uusi Bravo 3 vetolaite asennettuna. Välytyssuhde 2:1 salli nousultaan 23” potkureiden käytön. Bravo 3:n kanssa käytetään aina rosteripotkureita. Vetolaitteen lisäjähdytysputki jätettiin paikoilleen, vaikkei se välttämätön olekaan.



Marino liikuu helposti ja huippunopeutta saatiin 31,8 solmua. Koeajolle oli vähän kiire ja lepuuttajat jäivät roikkumaan. Tuleva kesän ajokokemusten jälkeen nähdään FNM moottorin taloudellisuus tällaisessa veneessä.



FNM HPEP-250

