

# Seiskari ACB-8



## ilmatyynyalus

**Seiskari ACB-8** on henkilö- ja tavarakuljetuksiin tarkoitettu ilmatyynyalus. Se toimii ns. hybridinä eli yleensä ilmatyynyn varassa, mutta epätasaisella alustalla osittain kelkkana (kuten hydrokopteri).

**Runko:** Runko on valmistettu komposiitista hunajakennolevy ydinaineena. Rakenne on tukeva, mutta myös elastinen. Näin pyritään välttämään vaurioita silloin, kun runko osuu esteeseen. Hunajakenko-levystä muodostuu samalla lämpöeristys.

**Ponttonit:** Aluksessa on kaksi pitkittäistä pääponttonia, jotka molemmat on jaettu kolmeen osastoon. Näiden alla on alaponttonit, joiden painetta voidaan säätää sisältä olosuhteiden mukaan. Keulassa on puskuriponttoni ja etuhelma. Takana on nostoilman paineella täyttyvät pussit, ja niiden suojana laahaushelma.



### Moottori ja voimansiirto:

Dieselmoottori: vakiomoottori Hyundai SeasAll D-190 (190 hv) dieselmoottori

Vaihteistona on hydraulinen ZF 45C merikytkin (1:1), jossa luistatustoiminta työntöpotkurin hitaan käynnistämisen vuoksi. Kytintä hallitaan kaukosäätölaitteella. Vaihteistosta kardaani tuo voiman työntöpotkurin pylvääseen.

Nostopotkurien voiman ulosotto tapahtuu kampiakselilta hammashihnoilla.

**Potkurit:** Työntöpotkuri 6-lapainen alumiinirakenteinen potkuri (Multi-Wing). Potkurin halkaisija 1500 mm.

Potkuri toimii komposiitista valmistetussa tunnelissa. Nostopotkurit: Alumiiniset 12-lapaiset aksiaalipotkurit, halkaisija n. 530 mm. Ilmatunnelit kääntävät nostopaineen rungon alle.



**Ohjaus:** Työntöpotkurin takana on kolme sivuperäsintä ja korkeusperäsin. Sivuperäsimiä hallitaan hydraulisella ohjauksella, jossa ratin kierroksia n. 1,5. Ratin asento osoittaa suoraan peräsimien kulman. Korkeusperäsimellä saadaan aluksen keula tai perä nousemaan tarpeen mukaan. Korkeusperäsintä käytetään myös silloin, kun tarvitaan jyrkkää käännöstä. Aluksen keula painetaan alas, jolloin perä kääntyy helpommin. Korkeusperäsimiä käyttää lineaarimoottori, jota hallitaan sähköisesti trimmikytkimellä. Kojelaudassa trimmiasennon osoittava mittari.



#### **Ohjaamo / matkustamo:**

Edessä kaksi erillisistuinta. Ohjauspaikka on oikealla puolella. Matkustamossa takapenkki ja sivupenkit. Oikealla (SB) puolella 700 mm leveä nosto-ovi (lokinsiipi). Katolla luukku tuuletusta ja hätäpoistumista varten. Ohjaamon edessä etukannella säilytystila pelastuslauttaa, ankkuria yms. varten.

#### **Seiskari ACB-8 tekniset tiedot:**

Pituus:	8,00 m (7,50 m rungon pituus)
Leveys:	3,00 m (2,60 m rungon leveys)
Korkeus:	Paikallaan n. 3,50 m ajossa 3,70 m
Paino:	n. 1250 kg, ajovalmiina max. 1400 kg
Kantavuus:	750 kg
Kokonaispaino:	max. 2150 kg
Moottori:	diesel 170 - 200 hv
Marssinopeus vedessä:	50 km/h
Max. nopeus vedessä:	70 km/h
Marssinopeus jäällä:	70 km/h
Max. nopeus jäällä:	90 km/h
Esteen ylityskulma:	6 #
Esteen korkeusero:	0,40 m
Polttoaineen kulutus:	10 - 35 l/h
Polttoainesäiliö:	n. 103 litraa
Toimintasäde:	jopa 400 km
Max. käyttölämpötila:	- 30 #C
Max. tuulen nopeus:	15 m/s
Max. aallon korkeus:	0,60 m



Valmistaja: Tekno-Marine Eesti Oü.

Myyjä: Oy Tekno-Marine Ab, Marinsatamantie 3, 02320 Espoo  
09-819 0770, 040-9000 940, e-mail: rauno@tekno-marine.fi  
www.tekno-marine.fi