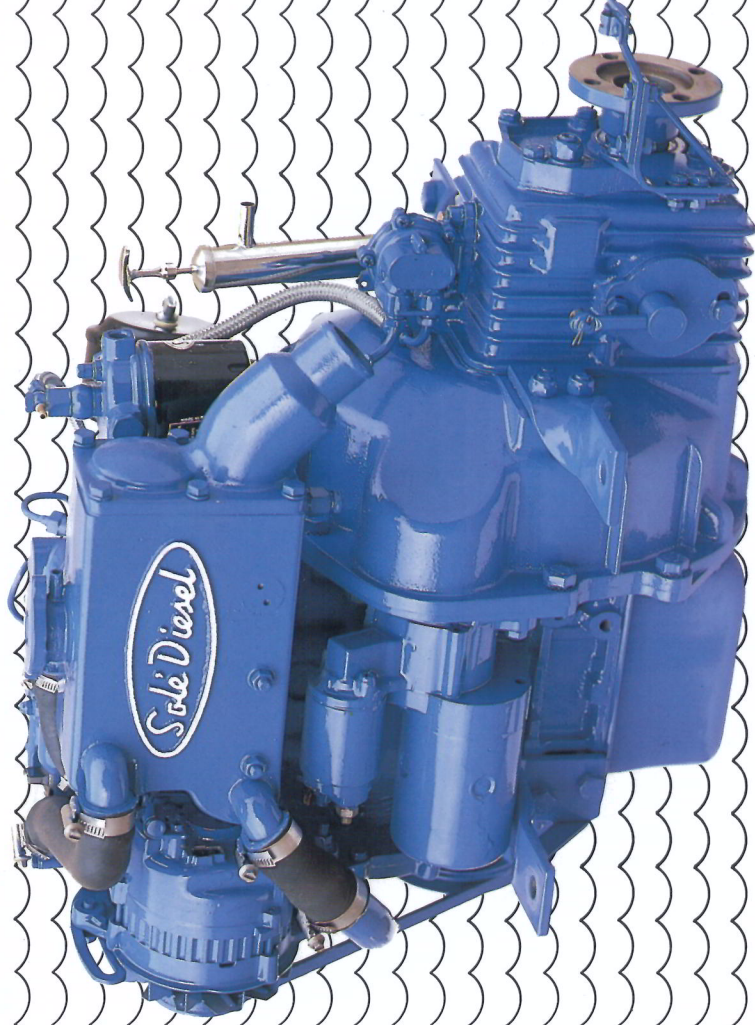


Sole Diesel

MERIDIESEL

MERIDIESELMOOTTORI MINI-11 PERUSMOOTTORI MITSUBISHI L2A, 2 SYLINTERIÄ, 11 HV



Kevyt ja kompakti

Sole Diesel Mini-sarjan merimoottorit ovat todella keveitä ja pienikokoisia. Tämä on saatu aikaan tarkalla rakenteen suunnittelulla, silti tinkimättä lujuudesta.

Tasainen ja hiljainen käynti

Pienet liikkuvien osien massavoimat, sekä uusi etukammio-palotila, takaavat tasaisen käynnin ja alhaisen melutason, sekä puhtaat pakokaasut. Tukevat säädettävät kumityynyt vaimentavat täynnä, mutta eivät salli moottorin heilua liikaa.

Makeavesijäähdytys

Jäähdytysjärjestelmä on kaksipiirinen. Makeavesipiirissä on termostaattilla ohjattu lämmönvaihdin, joka pitää moottorin käyntilämpötilan tasaisena. Oikea lämpötila parantaa taloudellisuutta ja vähentää päästöjä minimiin. Moottorissa on aina pakkasneste, joka suojaa jäätymiseltä ja syöpmiseltä. Lisätuna saamme lämpöä lämmityslaitteeseen tai kuumavesivaraajaan.

Merivesipiirissä on kumisipipyörällä varustettu itseimevä pumppu, joka jäähdyttää lämmönvaihtimen kautta moottorin, sekä myös

pakokaasut. Kaikki merivesipiirin osat, myös pakoputken mutka, ovat syöpymätöntä materiaalia (pronssivalua).

Polttoainejärjestelmä

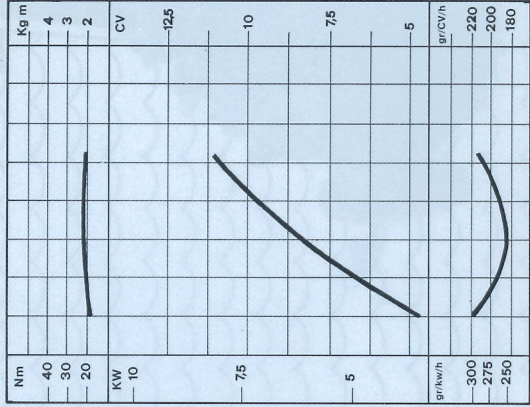
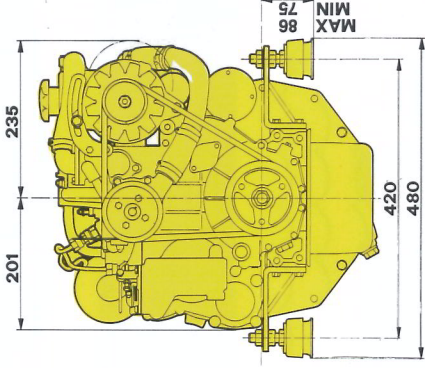
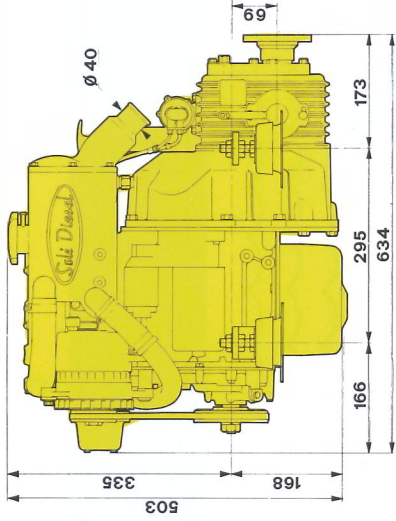
Ruiskutuspumppu on Bosch M-tyyppiä. Järjestelmässä on mekaaninen siirtopumppu ja tehokas hienosuodatin. Paluuliuku liitetään ruiskutuspumppun liittimeen. Järjestely poistaa ilman putkistosta.

Sähkölaitteet

Tehokas, 12 V 1,2 kW, starttimoottori ja hehkutulpat varmistavat hyvän käynnistyvyyden ja minimoivat savutuksen myös kylmissä olosuhteissa. 40 A vaihtovirtalaturi, jossa on sisäänrakennettu jänniteensäädin, pitää akut aina täyteen ladattuina.

Moottori toimitetaan täydellisiin sähkölaittein. Virtapaneelissa on kierrosliku- ja käyttötuntimittari, varoitussummeri ja -valot lämpötilaa, öljypanetta ja latausta varten. Näin pystytään seuraamaan moottorin toimintaa ja huollon tarvetta, sekä valitsemaan oikea potkur.

MINI-11



ERITTELY:

Perusmoottori:	Mitsubishi L2A
Moottorityyppi:	4-tahtidiesel, rivimoottori
Sylinteriluku:	2
Syl.halk. x iskupit:	65 mm x 70 mm
Sylinteritilavuus:	464 cm ³
Puristussuhde:	23:1
Teho DIN 6270 B:	11 hv.
Max. kierrosuku:	3.600 r/min.
Ruiskutusjärjestelmä:	Epäsuora, etukammiot ja hehkutulpat.
Jäähdytysjärjestelmä:	Makeavesijäähdytys, yhdistetty pakosarja/lämmönvaihdin.
Sähkölaitteet:	12 V käynnistysmoottori 1,2 kW Vaihtovirtalaturi 40 A
Merikytkin:	Mekaaninen kartiokytkin, tyyppi Ronim V, vinohampaiset hammaspyörät.
Välityssuhde:	2,25:1 tai 3,05:1
Paino:	98 kg
Max. asennuskulma:	Jatkuva 20° - Hetkellinen 25°

Vakiovarusteet:

Sähkökäynnistys, hehkutulpat, vaihtovirtalaturi ja sähköinen pysäytin. Virtapaneli, jossa kierrosuku- ja tuntimittari, varoitusvalot ja -summeri. Johtosarja, 3 m. Mek.polttoaineen siirtopumppu, öljynsuodatin, öljynvaihtopumppu. Kumityynyt, kauko- säätölaitteen liitännät. Vesijäähdytetyt pakopuikun mutkat.

Lisävarusteet:

Vedenottohana ja -suodatin. Polttoaineen vedenerotin. Kauko- säätölaitte ja -kaapelit. Poikuriakseli, vannasputki ja poikuri. Pako- kaasuletku ja äänenvaimennin. Lämmityslaitteen liitännät.

Huomi! Varusteet ja rakenne voivat muuttua tuotekehittelyn myötä.

Maahantuoja:

TEKNO-MARINE

Marinsatamantie 3
02320 Espoo
p. 90-8026511

Piirimyyjä: